

27-teiliger Werkzeugkoffer mit isolierten Werkzeugen

Dieser robuste Werkzeugkasten mit 3 Schubladen (510 x 230 x 265 mm) enthält eine Auswahl an vollständig isolierten Werkzeugen, die die Anforderungen aller Mechaniker, Elektriker oder Kfz-Auszubildenden erfüllen, die an Hybrid- und Elektrofahrzeugen arbeiten. Diese Handwerkzeuge sind für Arbeiten unter einer Spannung von bis zu 1000V AC/1500V DC geeignet und umfassen eine Ratsche, Sechskant-Steckschlüsseleinsätze, Schraubendreher, Schraubenschlüssel, Zangen, ein isoliertes Kabelmesser und ein magnetisches Aufnahmewerkzeug. Außerdem enthält er 3 Kabelabdeckungen, einen Abschalttimer und einen 1000V-Hochspannungstester der Kategorie IV. Alle Werkzeuge sind sicher in den Schubladen in Fächern aus EVA-Schaum untergebracht, um Ordnung und gute Zugänglichkeit sicherzustellen. Außerdem verfügt der Werkzeugkasten über eine obere Ablageschale, ideal für die Aufbewahrung von Befestigungsmaterial und Sicherheitsschildern, sowie über einen integrierten oberen Tragegriff und seitliche Griffe zum einfachen Anheben; der Eckenschutz hält die Schubladen geschlossen. Der aus HDPE-Kunststoff mit hohem Festigkeits-Dichte-Verhältnis hergestellte Werkzeugkasten kann bei Bedarf als Trittstufe verwendet werden (maximale Belastbarkeit: 120 kg).



Additional Information

- Isolierte Kombizange (Backenöffnung 35 mm) und isolierter Seitenschneider (Backenöffnung 19 mm), beide mit zweifarbigem, VDE-isolierten Griffen mit Rutschschutz; isolierter Schraubendreher: Ph2 x 100 mm lang, Schlitz 5,5 mm x 125 mm lang; 5 isolierte Gabelschlüssel: 8, 10, 12, 14, 17 mm.
- Isolierte Ratsche mit 3/8"-Antrieb (72 Zähne); 9 isolierte Steckschlüsseleinsätze mit 3/8"-Antrieb: 7, 8, 10, 12, 14, 15, 17, 19, 22 mm; Länge 71 mm. 100-mm-Verlängerung für besseren Zugang; isoliertes Kabelmesser, ideal zum Abisolieren von Standardkabeln; 420 mm langes, flexibles und magnetisches Aufnahmewerkzeug mit einer Tragkraft von 250 g.
- 1000 V-Spannungsprüfer der Kategorie IV zur Prüfung des Vorhandenseins und/oder Fehlens von Hochspannung an Hybrid-/Elektrofahrzeugen.
- Digitaler Trenn- und Abschalttimer zur präzisen Messung der erforderlichen Abschaltzeit zwischen der Ausschaltung der Zündung und Trennung bzw. Wiederverbindung der Fahrzeugbatterie
- 3 Kabelendkappen zur Verwendung an unisolierten Kabeln, Durchmesser: 15, 25, 35 mm; alle mit flexiblem Griffbund zur Vermeidung einer Beschädigung der Kabelisolierung.

<http://lasertools.co.uk/product/8328>

